

EVCS JB Basic

jb.biz.pl

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych

OPIS WYPOSAŻENIA

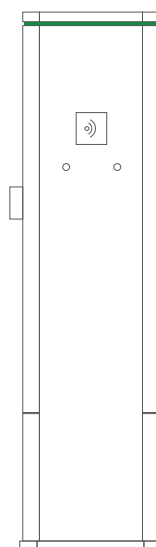
Zastosowane zabezpieczenia	Zwarciove, przeciążeniowe, przepięciowe gr. II, różnicowoprądowe Typ A + detektor prądów różnicowych, resztkowych DC
Bezpieczeństwo	Wyłącznik główny, szybkie wyłączenie, ograniczenie prądu ładowania "load balance", detekcja przerwania przewodu ochronnego PE
Układ blokowania gniazda/wtyczki	Automatyczne ryglowanie złącz w trakcie procesu ładowania i automatyczne odryglowanie w chwili zakończenia lub przerwania procesu ładowania
Moce znamionowe wyjścia	3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 22 kW
Liczba jednocześnie ładowanych samochodów	Dwa (2 x 22 kW max.)
Obsługiwane złącza	Gniazdo stałe Typ II 16 i 32 A; złącze przenośne Typ I lub II 16 i 32 A
Konstrukcja	Obudowa wykonana w całości ze stali nierdzewnej z możliwością malowania, wersje w innym wykonaniu do uzgodnienia
Warunki pracy	Wbudowany automatyczny układ ogrzewania stacji
Obsługa	Przyciski wandaloodporne
Płatność	Czytnik kart RFID
Sygnalizacja	Diody RGB sygnalizujące stany pracy każdego z wyjść
Rozliczenie	Wbudowany licznik z MID
Serwis	Gniazdo serwisowe, wyłącznik główny
Dodatkowe funkcje	Ograniczenie prądu ładowania, sygnalizacja stanów pracy dla każdego wyjścia za pomocą RGB, możliwość dowolnej konfiguracji wyposażenia i opcji



DANE TECHNICZNE

EVCS JB Basic

Napięcie znamionowe:	400/230V AC
Częstotliwość znamionowa:	50 Hz
Maksymalny prąd znamionowy stacji ładowania:	3 x 63 A
Maksymalna wyjściowa moc stacji ładowania:	2 x 22 kW
Klasa ochronności:	pierwsza
Zakres temperatur pracy:	-20 do +50C
Stopień ochrony:	IP54
Wytrzymałość mechaniczna:	IK10
Układ zasilania:	TN-S, TNC-S
Przekrój przewodu zasilającego:	16-35 qmm
Wymiary:	1670 x 430 x 270 mm
Waga:	60 kg



Zgodność z Ustawą o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 r. Zgodność z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Zgodność z wymaganiami oraz wytycznymi Urzędu Dozoru Technicznego. Stacja została przebadana przez Krajowy Instytut Badawczy posiadający akredytację na zakres normy przedmiotowej, w wyniku czego otrzymała certyfikat na zgodność z normą PN-EN 61851.