

## Stacja ładowania pojazdów elektrycznych

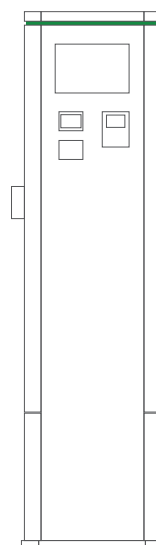
<b>Zastosowane zabezpieczenia</b>	Zwarciove, przeciążeniowe, przepięciowe gr. II, różnicowoprądowe Typ B lub Typ A* + detektor prądów różnicowych, resztkowych DC*
<b>Bezpieczeństwo</b>	Wyłącznik główny, szybkie wyłączenie, ograniczenie prądu ładowania "load balance", detekcja przerwania przewodu ochronnego PE, wbudowany moduł UPS dla podtrzymania pracy urządzeń sterowania i komunikacji w stacji, zdalna diagnostyka, dziennik zdarzeń, czujnik zaniku fazy i asymetrii napięć, wbudowany sterownik nadzorujący automatyczną pracę stacji ładowania. Możliwość zdalnego: wyłączenia, załączenia, resetu oraz wyłączenia awaryjnego całości urządzenia
<b>Układ blokowania gniazda/wtyczki</b>	Automatyczne ryglowanie złącz w trakcie procesu ładowania i automatyczne odryglowanie w chwili zakończenia lub przerwania procesu ładowania
<b>Moce znamionowe wyjścia</b>	3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 22 kW
<b>Liczba jednocześnie ładowanych samochodów</b>	Dwa (2 x 22 kW max.)
<b>Obsługiwane złącza</b>	Gniazdo stałe Typ II 16 i 32 A; złącze przenośne Typ I lub II 16 i 32 A
<b>Konstrukcja</b>	Obudowa wykonana w całości ze stali nierdzewnej z możliwością malowania, wersje w innym wykonaniu do uzgodnienia
<b>Warunki pracy</b>	Wbudowany automatyczny układ chłodzenia i ogrzewania stacji
<b>Obsługa</b>	10" monitor wraz z panelem dotykowym
<b>Płatność</b>	Certyfikowany zestaw płatności bezgotówkowych - karta płatnicza
<b>Sygnalizacja</b>	Diody RGB sygnalizujące stany pracy każdego z wyjść
<b>Rozliczenie</b>	Wbudowane liczniki z MID dla każdego z wyjść / licznik główny*
<b>Komunikacja</b>	2 x karta SIM: GSM, GPRS, LAN, 3G, 4G, LTE
<b>Protokół komunikacyjny</b>	OCPP v.1,6
<b>Pomiar</b>	Wbudowana komora dla układu pomiarowego do rozliczeń z operatorem, wraz z wymaganymi zabezpieczeniami*
<b>Serwis</b>	Zdalna diagnostyka stanów, dziennik zdarzeń, zdalny reset, gniazdo serwisowe, możliwość zdalnego załączenia i wyłączenia stacji, zdalne wyłączenie awaryjne
<b>Dodatkowe funkcje</b>	10" panel LED wraz z panelem dotykowym, certyfikowany system płatności bezgotówkowej, zdalna diagnostyka zabezpieczeń i stanów pracy, zdalny reset, załączenie i wyłączenie stacji, ograniczenie prądu ładowania, czytelny wielojęzyczny interfejs użytkownika, sygnalizacja stanów pracy dla każdego wyjścia za pomocą RGB, lokalizator GPS, możliwość dowolnej konfiguracji wyposażenia i opcji

\*konfiguracja zależna od wybranej opcji wyposażenia



## EVCS JB

Napięcie znamionowe:	<b>400/230V AC</b>
Częstotliwość znamionowa:	<b>50 Hz</b>
Maksymalny prąd znamionowy stacji ładowania:	<b>3 x 63 A</b>
Maksymalna wyjściowa moc stacji ładowania:	<b>2 x 22 kW</b>
Klasa ochronności:	<b>pierwsza</b>
Zakres temperatur pracy:	<b>-20 do +50C</b>
Stopień ochrony:	<b>IP54</b>
Wytrzymałość mechaniczna:	<b>IK10</b>
Układ zasilania:	<b>TN-S, TNC-S</b>
Przekrój przewodu zasilającego:	<b>16-35 qmm</b>
Wymiary:	<b>1670 x 430 x 270 mm</b>
Waga:	<b>80 kg</b>



Zgodność z Ustawą o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 r. Zgodność z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Zgodność z wymaganiami oraz wytycznymi Urzędu Dozoru Technicznego. Stacja została przebadana przez Krajowy Instytut Badawczy posiadający akredytację na zakres normy przedmiotowej, w wyniku czego otrzymała certyfikat na zgodność z normą PN-EN 61851.